

## FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE SUCESOS PARA ORGANIZACIONES ORGANISATIONS OCCURRENCE REPORTING FORM

### SERVICIOS E INSTALACIONES DE NAVEGACIÓN AÉREA / ATM / ANS

#### DATOS DEL NOTIFICANTE / OCCURRENCE REPORTER INFORMATION

|                                       |  |
|---------------------------------------|--|
| NOMBRE Y APELLIDOS / NAME AND SURNAME |  |
| ORGANIZACIÓN / NAME OF ORGANISATION   |  |
| CARGO / JOB POSITION                  |  |
| DIRECCIÓN / ADDRESS                   |  |
| TELÉFONO / TELEPHONE NUMBER           |  |
| CORREO ELECTRÓNICO / EMAIL            |  |

Una vez cumplimentado el formulario, deberá guardarlo y adjuntarlo en un correo electrónico a: [sucesos.aesa@seguridadaerea.es](mailto:sucesos.aesa@seguridadaerea.es)

Esta notificación **no tiene la naturaleza de denuncia ni puede dar lugar a la determinación de responsabilidades, salvo en supuestos de dolo o negligencia grave**. Por ello, si la intención es denunciar ante AESA un hecho, el Sistema de Notificación de Sucesos no es el cauce adecuado. Si usted quiere presentar una denuncia ante AESA por incumplimiento, uso irregular, riesgo de la seguridad aérea, etc. debe hacerlo, por escrito, a través de una de las siguientes vías:

- Registro General de AESA, ubicado en Paseo de la Castellana, 112 de Madrid.
- En alguno de los lugares previstos en el artículo 16.4 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre.
- De forma telemática a través de la sede electrónica de AESA (<https://sede.seguridadaerea.gob.es>)

Si considera el hecho a notificar como **accidente o incidente grave**, debe notificar **lo antes posible a la CIAIAC** (Comisión de Investigación de Accidentes e Incidentes de Aviación Civil) **llamando al teléfono 915978900 (24H)**. Adicionalmente, debe realizar notificación del suceso al Sistema de Notificación de Sucesos de AESA siguiendo los plazos y procedimientos habituales de notificación de sucesos. Puede encontrar más información sobre la notificación de accidentes o incidentes graves en la página web de la CIAIAC:

<https://www.fomento.gob.es/organos-colegiados/ciaiac/notificacion>

Para rellenar el formulario debe abrirlo con una aplicación lector de PDF que soporte formularios PDF y scripts incrustados. El formulario ha sido probado usando la versión libre disponible de lector de PDF 'Adobe Acrobat Reader DC' que puede descargarse desde [www.adobe.com](http://www.adobe.com). Otros lectores de PDF pueden no funcionar, por ese motivo, recomendamos usar el lector de PDF mencionado anteriormente.

Estos formularios pdf están diseñados para poder ser preprocesados de manera automática por los sistemas del Sistema de Notificación de Sucesos, por lo que, una vez rellenos y guardados los cambios, debe ser mandado el propio fichero no siendo válidas impresiones, fotografías u cualquier otro proceso que no permita ese preproceso automatizado.

En caso de necesitar más información o alguna aclaración en relación a la notificación de sucesos, puede contactar con el Sistema de Notificación de Sucesos:

- Correo electrónico para notificación y consultas: [sucesos.aesa@seguridadaerea.es](mailto:sucesos.aesa@seguridadaerea.es)
- Teléfonos de información y consultas: 91 396 84 14 (directo) / 91 301 98 96 + Extensión 19579

Puede encontrar más información relativa al Sistema de Notificación de Sucesos dentro del apartado "Gestión de riesgos para la seguridad", "Sistema de Notificación de Sucesos (SNS)" de la página web de AESA:

(<https://www.seguridadaerea.gob.es/>), o directamente en el siguiente enlace:

[https://www.seguridadaerea.gob.es/lang\\_castellano/g\\_r\\_seguridad/notificacion\\_sucesos/default.aspx](https://www.seguridadaerea.gob.es/lang_castellano/g_r_seguridad/notificacion_sucesos/default.aspx)

## CLÁUSULA REGLAMENTO GENERAL DE PROTECCIÓN DE DATOS

La Agencia Estatal de Seguridad Aérea (En adelante AESA), como Responsable del Tratamiento de sus datos personales en cumplimiento de la *Ley Orgánica 15/1999, de 13 de diciembre, de Protección de Datos de Carácter Personal* y su *Real Decreto 1720/2007, de 21 de diciembre, que tiene derogada las disposiciones de derecho interno que sean contrarias o no hayan sido adaptadas al Reglamento (UE) 2016/679 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 27 de abril de 2016, relativo a la protección de las personas físicas en lo que respecta al tratamiento de datos personales y a la libre circulación de estos datos (Reglamento General de Protección de Datos)* y en cumplimiento del citado *Reglamento General de Protección de Datos*, le informa, de manera explícita, que se va a proceder al tratamiento de sus datos de carácter personal obtenidos del *"Formulario de Notificación de Sucesos"*, para el tratamiento *"Notificación de sucesos"* y con la finalidad:

- De *"Ser informados de sucesos por el interesado"*. El usuario no podrá negar su consentimiento por ser este una obligación legal, definida por la *"Reglamento (UE) n ° 376/2014 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 3 de abril de 2014, relativo a la notificación de sucesos en la aviación civil, que modifica el Reglamento (UE) n ° 996/2010 del Parlamento Europeo y del Consejo, y por el que se derogan la Directiva 2003/42/CE del Parlamento Europeo y del Consejo y los Reglamentos (CE) n ° 1321/2007 y (CE) n ° 1330/2007 de la Comisión Texto pertinente a efectos del EEE"*

Este tratamiento de datos de carácter personal se encuentra incluido en el Registro de Datos Personales de AESA.

La legalidad del tratamiento está basada en una obligación legal.

La información de carácter personal será conservada mientras sea necesaria para la investigación en caso que fuese necesaria, o no se ejerza su derecho de cancelación o supresión.

La información puede ser cedida a terceros para colaborar en la gestión de los datos de carácter personal, únicamente para la finalidad descrita anteriormente.

La categoría de los datos de carácter personal que se tratan son únicamente *"Datos identificativos (nombre, DNI, dirección, correo-e, firma, cargo...)"*.

De acuerdo con lo previsto en el citado *Reglamento General de Protección de Datos*, puede ejercitar sus derechos Acceso, Rectificación, Supresión, Portabilidad de sus datos, la Limitación u Oposición a su tratamiento ante el Delegado de Protección de Datos, dirigiendo una comunicación al correo [dpd.aesa@seguridadaerea.es](mailto:dpd.aesa@seguridadaerea.es)

Para más información sobre el tratamiento de los datos de carácter personal pulse el siguiente enlace: [https://www.seguridadaerea.gob.es/lang\\_castellano/normativa\\_aesa/proteccion\\_de\\_datos/registro/default.aspx](https://www.seguridadaerea.gob.es/lang_castellano/normativa_aesa/proteccion_de_datos/registro/default.aspx)

## OCCURRENCE GENERAL INFORMATION

### Report Identification

If you identify your organisation and your report using the two following fields you can submit a follow-up report at a later stage using the same references.

| Country               | Type of organisation | Other (specify) | Name of organisation |
|-----------------------|----------------------|-----------------|----------------------|
| Reporting entity      |                      |                 |                      |
| Report identification |                      |                 |                      |

### When and where

|                   |              |                        |           |       |
|-------------------|--------------|------------------------|-----------|-------|
| UTC Date - Time   | -            | Latitude of occ        | North     | South |
| Local Date - Time | -            | Longitude of occ       | East      | West  |
|                   | (YYYY/MM/DD) | (HH:MM)                | (DD.mmmm) |       |
| World region      |              |                        |           |       |
| State/area        |              | Location of occurrence |           |       |

### What

Headline  
Narrative language  
Narrative

### Air navigation service

|               |                   |                       |
|---------------|-------------------|-----------------------|
| ATS Unit name | ATM contribution  | Effect on ATM service |
| Sector name   | Services provided |                       |
| RTF frequency | kHz               |                       |

## MAIN AIRCRAFT INFORMATION

### Aircraft identification

|                       |                 |
|-----------------------|-----------------|
| Aircraft registration | Manufacturer    |
| State of registry     | Model           |
| Serial number         | Series          |
| Year built            | Other (specify) |

### Aircraft description

|                       |                     |    |
|-----------------------|---------------------|----|
| Propulsion type       | Aircraft category   |    |
| Number of engines     | Landing gear type   |    |
| Mass group            | Maximum t/o mass    | kg |
| Rotorcraft mass group | Wake turb. category |    |

### Flight details

|                      |                |                 |                  |
|----------------------|----------------|-----------------|------------------|
| Country              | Operator name  | Other (specify) | Call sign        |
| Operator             |                |                 | Flight number    |
| Operation type       |                |                 | Persons on board |
| Flight phase         | Occ. on ground |                 |                  |
| Country              | ICAO code      | Other (specify) |                  |
| Last departure point |                |                 |                  |
| Planned destination  |                |                 |                  |

### Operational information

|                           |                       |    |                      |    |
|---------------------------|-----------------------|----|----------------------|----|
| <b>Speed and altitude</b> | Aircraft altitude     | ft | Speed (first event)  | kt |
|                           | Aircraft flight level |    | Type of airspeed     |    |
| <b>Flight Plan</b>        | Current traffic type  |    | Current flight rules |    |
| <b>Approach</b>           | Instrument appr type  |    |                      |    |



**OTHER AIRCRAFT INVOLVED**

**Aircraft information 2**

|                       |                   |
|-----------------------|-------------------|
| Aircraft registration | Aircraft category |
| State of registry     | Manufacturer      |
| Serial number         | Model             |
| Year built            | Series            |
|                       | Other (specify)   |

**Aircraft separation**

|                       |                 |                       |                       |
|-----------------------|-----------------|-----------------------|-----------------------|
| Horizontal rel mvmt   | Rate of closure | kt                    | Military a/c involved |
| <b>Distances</b>      | Prescribed      | Recorded              | Estimated             |
| Req minimum horiz sep | NM              | Min horiz sep rec     | NM                    |
| Req vert separation   | ft              | Vertical sep recorded | ft                    |

**Aircraft n1**

**Aircraft n2**

|   |   |
|---|---|
| <p><b>Information</b></p> <p>Other aircraft seen</p> <p>Traffic info quality</p> <p><b>Movement</b></p> <p>Vertical profile of</p> <p>Height/altitude</p> <p>ft</p> <p><b>Actions</b></p> <p>A/c avoiding action</p> <p>Risk reduction a/c</p> <p>ATM action</p> <p><b>Airborne safety nets</b></p> <p>RA type</p> <p>Pilot response to RA</p> <p>RA Classification</p> | <p><b>Information</b></p> <p>Other aircraft seen</p> <p>Traffic info quality</p> <p><b>Movement</b></p> <p>Vertical profile of</p> <p>Height/altitude</p> <p>ft</p> <p><b>Actions</b></p> <p>A/c avoiding action</p> <p>Risk reduction a/c</p> <p>ATM action</p> <p><b>Airborne safety nets</b></p> <p>RA type</p> <p>Pilot response to RA</p> <p>RA Classification</p> |
|---|---|

**ADDITIONAL INFORMATION FOR SPECIFIC TYPES OF OCCURRENCE**

**Runway incursion**

|                 |                 |                    |
|-----------------|-----------------|--------------------|
| Entity involved | Type of vehicle | Vehicle controlled |
|                 | Other (specify) |                    |

**Bird/wildlife strike information**

|                        |                       |                     |
|------------------------|-----------------------|---------------------|
| Parts struck           | Parts damaged         | Species description |
|                        |                       | Other (specify)     |
| Pilot advised of birds |                       |                     |
| Birds/wildlife seen    | Birds/wildlife struck | Bird size           |

**Conditions and visibility**

|                    |                      |            |                         |
|--------------------|----------------------|------------|-------------------------|
| Weather relevant   | Cloud amount         | Visibility | m                       |
| Weather conditions | Height of cloud base | ft         | Visibility restrictions |
| Light conditions   | Air temperature      | C          |                         |
|                    | Dew point            | C          |                         |

**Winds**

|                   |           |              |                      |
|-------------------|-----------|--------------|----------------------|
| Wind speed        | kt        | Wind gusts   | Rel wind direction   |
| Speed measured at |           | Maximum gust | kt                   |
| Wind direction    | Degree(s) |              | Turbulence intensity |

**Precipitation / phenomena**

|                      |                       |
|----------------------|-----------------------|
| Phenomenon type      | <b>Weather report</b> |
|                      | Weather report        |
| Phenomenon intensity |                       |

**ENVIRONMENT AND EXTERNAL CONDITIONS**

**Aerodrome**

|                                |                                      |           |              |                 |
|--------------------------------|--------------------------------------|-----------|--------------|-----------------|
| Location on aerodrome          | Location indicator<br>(of aerodrome) | Country   | ICAO code    | Other (specify) |
| Aerodrome status               | Aerodrome latitude                   |           | North        | South           |
| Aerodrome type                 | Aerodrome longitude                  |           | East         | West            |
| Elevation above MSL            | ft                                   | (DD.mmmm) |              |                 |
| <b>Runway</b>                  | Runway identifier                    |           | Surface type |                 |
| <b>Helicopter landing area</b> | Landing area type                    |           | Surface type |                 |
|                                | Area configuration                   |           |              |                 |

**Airspace**

|                    |               |                |
|--------------------|---------------|----------------|
| Airspace name      | Airspace type | Airspace class |
| Special activities |               | FIR/UIR name   |

**Air traffic services**

Controlling agency

**Clearances**

|                    |                      |    |             |                   |           |
|--------------------|----------------------|----|-------------|-------------------|-----------|
| Clearance validity | Cleared altitude     | ft | <b>RVSM</b> | Time deviating FL | Second(s) |
|                    | Cleared flight level |    |             | Cleared FL after  |           |

**Flight plan**

|                  |                    |                    |
|------------------|--------------------|--------------------|
| Flight plan type | Filed flight rules | Filed traffic type |
| SSR mode         | ATS route name     | SID route          |

**Ground safety nets**

|                       |                       |                 |
|-----------------------|-----------------------|-----------------|
| APW alerting          | STCA current alerting | RIMCAS alerting |
| MSAW current alerting |                       |                 |

**ATM personnel**

|                     |                       |         |              |
|---------------------|-----------------------|---------|--------------|
| Category            | Duty time in position | Hour(s) | CISM offered |
| Workload controller |                       |         |              |

## CLASSIFICATION AND RISK

### Damage

|                                 |                |                    |
|---------------------------------|----------------|--------------------|
| Highest damage<br>(to aircraft) | Object damaged | Third party damage |
| Damage not to a/c               |                |                    |

### Injuries

|              |               |         |       |
|--------------|---------------|---------|-------|
| Injury level | Fatal         | Serious | Minor |
|              | On ground     |         |       |
|              | On aircraft 1 |         |       |
|              | On aircraft 2 |         |       |

### Incapacitation

|                       |                       |                       |
|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| Person 1              | Person 2              | Person 3              |
| Reason for incapacity | Reason for incapacity | Reason for incapacity |

### Classification

|                                |  |
|--------------------------------|--|
| Occurrence class<br>(severity) | Occurrence category<br>(Use Ctrl to select more than one type of occurrence) |
| Detection phase                |  |

### Event types and phases of flight

|         |         |
|---------|---------|
| Event 1 | Phase 1 |
| Event 2 | Phase 2 |
| Event 3 | Phase 3 |

### Risk (general)

|                     |                  |                 |
|---------------------|------------------|-----------------|
| Risk classification | Risk methodology | Risk assessment |
|---------------------|------------------|-----------------|

### Risk Analysis Tool (RAT)

|                       |                      |                      |
|-----------------------|----------------------|----------------------|
| <b>ATM Overall</b>    | <b>ATM Ground</b>    | <b>ATM Technical</b> |
| Applicable ?          | Applicable ?         | Applicable ?         |
| Overall severity      | Ground severity      | Spec./Tech. severity |
| Overall repeatability | Ground repeatability | Spec./Tech.          |

## ANALYSIS AND FOLLOW-UP

### Assessment

Analysis / follow up

Corrective actions

Conclusions

### Report Management

Tracking sheet number

Report status

Report version

Parties informed

Other report information